

## Comparativas motos

*Haz click sobre la imagen para ampliarla*



Para disfrutar de lo lindo con dos motos potentes y divertidas, no hace falta que pagues cantidades desorbitadas



Son dos motos más streetfighter que roadster, ágiles, potentes y con ganas de guerra



La FZ6 dispone de un motor derivado de la R6 que ofrece muchos caballos. El chasis de aluminio es rígido y estable



El peculiar faro delantero recuerda al de la MV Agusta Brutale



La instrumentación digital de la FZ6 es completa, aunque cuesta más de leer

### Honda CB 600, Yamaha FZ6

**La desnudez es sinónimo de atracción, pureza de líneas, sensualidad... y poderío. La CB 600 F y la FZ6 están desnudas, son bellas y muy poderosas**

El año pasado se le hizo una importante revisión a la CB o Hornet, que afectó a todos los ámbitos. En la parte estética, se afinó y ensanchó el depósito, y se ganó un litro de capacidad. También se cambiaron las tapas laterales, el colín, más estilizado, y el escape. El faro, aún redondo, pasó a ser de doble óptica superpuesta. En cuanto a la mecánica, cabe decir que proviene de la CBR 600 de 1998, y se variaron admisión y escape para llenar más la curva. En la parte ciclo se endurecieron un poco las suspensiones, antes blandas en exceso. La FZ6 es una montura totalmente nueva, creada conjuntamente con la nueva Fazer 600, que al mismo tiempo no conserva ni un solo tornillo del modelo anterior. Su motor proviene de la R6, con un 10 % menos de potencia para suavizar la respuesta y llenar más la curva. El chasis es un doble viga en aluminio moldeado, y el equipo de frenos deriva también de la R6.

**Texto:** J.Aymamí (solomotor.com)

**Fotos:** F.Romero, S.Díaz (solomotor.com)

Las alturas de los asientos son similares, y ambas tienen un excelente ángulo de giro. Sin embargo, hemos de diferenciar: con la FZ6 irás algo más erguido y, en cambio, el manillar más estrecho de la CB te facilitará pasar entre coches. Como pesan poco, y casi igual, es fácil moverlas en parado.

Para lo cotidiano, el hueco bajo el asiento de las dos es bastante exiguo. Si hemos de atar algún paquete con pulpos, será más fácil hacerlo en la Yamaha, utilizando sus dos asas como anclaje. El pasajero no está mal tratado, y en ambas los asientos son lo bastante amplios. El de la Honda tiene un reborde para que el segundo ocupante no se vaya hacia delante, y aunque las dos tienen asas donde agarrarse, la doble de la FZ6 es más cómoda. Sin embargo, las estriberas de la Honda están situadas más bajas y forradas con goma.

Las instrumentaciones son bien diferentes; clásica con sus dos esferas en la Honda y moderna con un único reloj digital en la Yamaha, de lectura un poco más comprometida en esta última. Las dos son completas, algo más en la FZ6, y ambas llevan reloj digital y dos cuentakilómetros parciales.

#### Hábitat natural

En primer lugar, y como inciso, deberíamos comentar que estas dos motos se parecen ahora considerablemente en el aspecto dinámico, cosa que no sucedía entre las anteriores versiones de la Fazer y la CB.

Aunque tanto la CB 600 F como la FZ6 son motos absolutamente adaptadas para moverse entre el tráfico diario, no es éste su elemento natural. ¿Y las vías rápidas? En autopista ambas sufren el mismo handicap de falta de protección contra el aire, y resulta muy cansado superar los 140 km/h.

#### La estabilidad en ambas es muy buena, pero podría mejorar con suspensiones traseras progresivas

Existe la posibilidad de adaptarles cupulinos, pero perderían en estética, sin duda.

Motor no les falta a ninguna de las dos; ambas superan los 230 km/h, aunque no es nada recomendable comprobarlo. A esta velocidad, la estabilidad es perfecta; la Yamaha se nota algo más aplomada, y ello se debe a la mayor rigidez de su chasis y sus suspensiones y a una distancia entre ejes superior en 20 mm a la de Honda. Esto no quiere decir que la CB se mueva, en absoluto; es cuestión de matiz.

#### Curva aquí, curva allá

En zonas de curvas reviradas, rápidas y con buen firme, hay una ligera ventaja para



El asiento es más deportivo que en la anterior Fazer, pero no incómodo



La CB sigue siendo una moto muy ágil. Ahora las suspensiones ya no se hundan tanto al frenar



El nuevo doble faro de la CB ofrece una potentísima iluminación



La instrumentación es de corte clásico pero muy legible



El asiento ha sido remodelado; el espacio que queda debajo es justo

la FZ6; sientes mejor su rueda delantera y las suspensiones copian muy bien el asfalto. Sus 10 CV de más con respecto a la CB, obtenidos arriba del todo, se pueden aprovechar bien si tienes donde estirar las marchas. Los frenos son tremendamente potentes y permiten buenas apuradas. Una vez dentro de la curva, la trazada es muy precisa y la mantiene como un tranvía.

¿Y la CB? Lo hace también perfectamente, no os quepa duda, pero ligeramente por detrás de la FZ6.

La balanza cambia de lado cuando las carreteras se retuercen, y un poco más si el asfalto no está impecable. La CB tiene una agilidad increíble, y aun con su ancho manillar, la Yamaha entra un instante más tarde en la curva. Una vez dentro, la CB permite improvisar un poco más y rectificar mejor con su freno trasero porque el de la FZ6 bloquea fácilmente, más si el firme tiene poco agarre.

(Más información en Solo Moto Actual n°1451)

#### **YAMAHA / FZ6**

##### **Cualidades**

- Estética
- Frenos
- Precio

##### **A mejorar**

- Motor
- Freno trasero

#### **HONDA / CB 600 F**

##### **Cualidades**

- Agilidad
- Motor
- Iluminación

##### **A mejorar**

- Suspensión trasera
- Precio

[Descargar PDF Ficha técnica](#)

## Ficha técnica

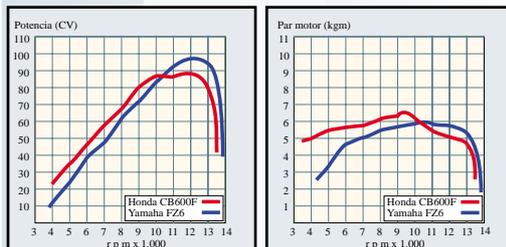
Motor	Honda CB 600 F	Yamaha FZ6
Tipo de motor	4 cil. 4T LC DOHC 16 V	4 cil. 4T LC DOHC 16 V
Cilindrada	600 c.c.	600 c.c.
Diám. x carrera	65 x 45,2 mm x 4	65,5 x 44,5 mm x 4
Compresión	12:1	12,2:1
Potencia máx.	95 CV a 12.000 rpm	98 CV a 12.000 rpm
Par máximo	6,4 kgm a 9.500 rpm	6,4 kgm a 10.000 rpm
Alimentación	4 carburadores CV 34 mm	Inyección electrónica
Encendido	Electrónico digital	Eléctrico digital
Arranque	Motor eléctrico	Motor eléctrico
Embrague	Multidisco en aceite	Multidisco de aceite
Cambio	De 6 relaciones	De 6 relaciones
Transmisión	Por cadena sellada	Por cadena sellada

## Parte ciclo

Tipo chasis	Monoviga central acero	Fundición de aluminio
Basculante	Doble brazo en aluminio	Doble brazo en aluminio
Geometrías	25° y 45' y 98 mm avance	25° y 97,5 mm de avance
Susp. delantera	Horquilla telescópica con barras de 41/120 mm	Horquilla telescópica, con barras de 43/130 mm,
Susp. trasera	Sistema progresivo con monoamortiguador de 128 mm, ajustable	Sistema Monocross con monoamortiguador de 130 mm
Freno delantero	2 discos de 296 mm, pinzas 2 pistones paralelos	2 discos de 298 mm, con pinzas de 2 pistones
Freno trasero	Disco de 220 mm, 1 pist.	Disco de 245 mm, 2 pist.
Neumáticos	120/70 x17" y 180/55 x 17"	120/70 x17" y 180/55 x 17"

## Banco de potencia

Potencia declarada	95,0 CV a 12.000 rpm	98,0 CV a 12.000 rpm
Potencia en rueda	83,1 CV a 10.000 rpm	91,4 CV a 12.100 rpm
Potencia máx. motor	89,4 CV a 12.150 rpm	98,1 CV a 12.100 rpm
Par declarado	6,4 kgm a 9.500 rpm	6,4 kgm a 10.000
Par máximo motor	6,6 kgm a 9.350 rpm	6,0 kgm a 10.650 rpm



## Prestaciones

### Velocidad máxima

Real/marcador	230,9 km/h	240,0 km/h	236,1 km/h	240,0 km/h
---------------	------------	------------	------------	------------

### Aceleración desde parado

0 -100 m	4,7 s	132,3 km/h	4,5 s	135,5 km/h
0 -200 m	7,1 s	164,4 km/h	6,9 s	167,0 km/h
0 -400 m	11,1 s	195,6 km/h	10,9 s	193,5 km/h
0 -1.000 m	21,3 s	221,9 km/h	21,2 s	217,9 km/h
0 -100 km/h	3,1 s	48 m	2,9 s	47 m
0 -150 km/h	6,0 s	149 m	5,5 s	139 m

### Recuperaciones marcha más larga

50 -100 km/h	7,1 s	148 m	6,4 s	131 m
100 -150 km/h	7,4 s	258 m	7,7 s	269 m
50 km/h - 200 m	8,8 s	111,8 km/h	8,7 s	116,8 km/h
50 km/h - 400 m	14,4 s	149,2 km/h	14,1 s	150,2 km/h

## Pesos y dimensiones

Peso declarado	176 kg	180 kg
Peso real seco	185,5 kg	184,5 kg
Reparto de pesos	50,4/49,6 %	50,6/49,4 %
Relación peso/pot.	2,07 kg/CV	1,88 kg/CV
Largo x alto x ancho	2.055 x 1.070 x 745 mm	2.085 x 1.085 x 755 mm
Distancia entre ejes	1.420 mm	1.440 mm
Altura asiento	790 mm	795 mm
Cap. depósito	17 l	19 l
Consumo medio	7,1 l/100 km	6,8 l/100 km
Autonomía	240 km	287 km

## Guía del comprador

Precio	8.235 €	7.249 €
Garantía	2 años piezas y M.O.	2 años piezas y M.O.
Importador	Montesa Honda S.A. 93 574 07 70	Yamaha Motor España S.A. 93 703 15 00