

## Pruebas motos

*Haz click sobre la imagen para ampliarla*



La FZ6 es la primera verdadera naked 600 deportiva de Yamaha, puesto que la Fazer 600 está semicarenada y la Diversion es más utilitaria



Yamaha ha puesto un esmero considerable en esta FZ6 y en su hermana sport, y además la ofrece a un precio más que competitivo: 7.249 €



Los buenos acabados, sus prestaciones y el competitivo precio, seguro que serán unos argumentos de peso para su éxito comercial



La instrumentación, totalmente digital, es completa, pero su lectura es algo dificultosa



El faro no deja de recordar a la MV Agusta Brutale; ofrece buena iluminación

## Yamaha FZ6

**Fijate bien en ella: bella, moderna, diferente, atrevida... La nueva FZ6 tiene mucho que enseñar, y lo hace sin artificios, totalmente desnuda, simplemente descarada...**

Yamaha les debía la FZ6 a sus incondicionales; Honda tiene la exitosa Hornet (o CB 600 F, como se llama aquí), Suzuki las Bandit y las SV, ambas superventas, Ducati su mítica Monster, Kawasaki sus Z-750 y 1000... en fin, que aunque la Fazer es una de las motos más vendidas de Europa, la marca de Iwata no tenía hasta ahora ninguna deportiva desnuda de media cilindrada que pudiera considerarse como tal.

**Texto:** J.Aymamí (solomotor.com)

**Fotos:** F.Romero,S.Díaz (solomotor.com)

Hasta ahora, la Fazer montaba el motor de la Thundercat rebajado en potencia, un buen propulsor pero que estaba por debajo del de la Hornet en caballos y alegría. Así que teniendo en plantilla uno como el rabioso 600 de la R6, el camino estaba claro. El motor es, pues, el de la supersport, suavizado para hacerlo menos exigente y llenar más la curva, y que nos ofreció 98,1 CV en banco, exactamente lo declarado.

Los frenos, aun cambiando las excelentes pinzas Monoblock por las Pin Slide, siguen teniendo una excelente potencia, que incluso es excesiva en el caso del posterior. El tacto de las suspensiones es más consistente que antes y el mullido del asiento ha perdido grosor, siendo ahora más deportivo, pero sin llegar a resultar incómodo.

Eso en lo que respecta a la parte ciclo, porque el propulsor cambia de carácter con referencia al motor Thundercat. Éste era un excelente pluricilíndrico de suave funcionamiento y competentes medios al que le faltaba alegría en la zona alta para hacerlo realmente divertido. Con el nuevo propulsor, el cambio es radical, ya que si en algo destaca es precisamente en la buena potencia que ofrece arriba.

### Nueva estética

La estética es completamente nueva en la Yamaha, quizás con algunos aires de la Bulldog y bastantes de la MV Agusta Brutale, sobre todo por el peculiar faro. El tablero de instrumentos consta de una única esfera digital multifunción, bien dotada pero de lectura no siempre fácil, y está colocado en una posición cuando menos discutible. Y los escapes, con doble salida bajo el colín, como en la nueva R1, le proporcionan un aspecto agresivo, cuidado y muy atractivo.

En conducción rápida por curvas no tiene la felina agilidad de una Hornet 600 (perdón, CB 600 F), pues su distancia entre ejes es 20 mm superior, pero un vez dentro de la trazada, se aguanta como un tranvía, con mucha precisión y con una sensación de aplomo delante algo superior a la de la Honda, a pesar de que la posición es más erguida que en ésta.

**El motor de la Yamaha FZ6 es el de la R6 suavizado, aunque entrega, no obstante, más de 98 CV**

Por cierto, el manillar es bastante más ancho y sus puntas más abiertas que en la CB, y al acercar más el piloto al depósito y el manillar tenemos una ligera sensación de conducir una supermotard.

### Con más carácter

El motor es rabioso arriba, pero algo más flojo en medios, y esto nos obligará a jugar más con el cambio. Sin embargo, las aceleraciones y recuperaciones son buenas, debido a que el desarrollo final es más bien corto.

Se puede llegar a circular muy rápido con ella, ya que inspira confianza de verdad. Los Dunlop Sportmax D252 quizás no sean los neumáticos más ágiles del mundo, pero tienen buen agarre incluso en mojado, lo cual es de agradecer en esta época



Los frenos han cambiado de pinzas y son muy potentes; el trasero bloquea fácilmente



El motor proviene de la R6, aunque algo suavizado; el chasis doble viga es de aluminio

del año.

En velocidades elevadas de autopistas o nacionales, echaremos de menos una cúpula que nos desvíe el aire del casco, por lo menos, y la velocidad aconsejada se sitúa en torno a los 140-150 km/h para no quedarnos sin cabeza. Sin embargo, la estabilidad es francamente buena, y si lo que quieres es ir más rápido, te aconsejamos que te compres la Fazer, que sí es semicarenada.

*(Más información en Solo Moto Actual nº1445)*

#### **Cualidades**

- Agilidad
- Chasis
- Motor
- Estética
- Precio

#### **A mejorar**

- Freno trasero
- Ubicación instrumentación

[Descargar PDF Ficha Técnica](#)

## Ficha técnica

| Motor           |                             | Yamaha FZ6 |
|-----------------|-----------------------------|------------|
| Tipo de motor   | 4 cilindros 4T LC DOHC 16 V |            |
| Cilindrada      | 600 c.c.                    |            |
| Diám. x carrera | 65,5 x 44,5 mm x 4          |            |
| Compresión      | 12,2:1                      |            |
| Potencia máx.   | 98 CV a 12.000 rpm          |            |
| Par máximo      | 6,4 kgm a 10.000 rpm        |            |
| Alimentación    | Inyección electrónica       |            |
| Encendido       | Electrónico digital TCI     |            |
| Arranque        | Motor eléctrico             |            |
| Embrague        | Multidisco en aceite        |            |
| Cambio          | De 6 relaciones             |            |
| Transmisión     | Por cadena sellada          |            |

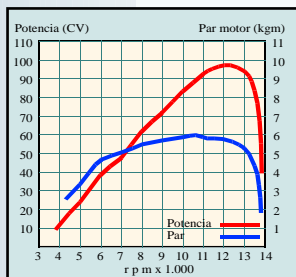
## Parte ciclo

|                 |  |
|-----------------|--|
| Tipo chasis     | Fundición de aluminio                          |
| Basculante      | Doble brazo en aluminio                        |
| Geometrías      | 25° y 97,5 mm de avance                        |
| Susp. delantera | Horquilla convencional con barras de 43/130 mm |
| Susp. trasera   | Sistema Monocross, con amortiguador de 130 mm  |
| Freno delantero | 2 discos de 298 mm, pinza 2 pistones           |
| Freno trasero   | Disco de 245 mm, pinza 2 pist.                 |
| Neumáticos      | 120/70 x 17" y 180/55 x 17"                    |

## Banco de potencia

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Potencia declarada  | 98 CV a 12.000 rpm   |
| Potencia en rueda   | 91,4 CV a 12.100 rpm |
| Potencia máx. motor | 98,1 CV a 12.100 rpm |
| Par declarado       | 6,4 CV a 10.000 rpm  |
| Par máximo motor    | 6,0 kgm a 10.650 rpm |

## Prestaciones



## Velocidad máxima

|               |            |            |
|---------------|------------|------------|
| Real/marcador | 236,1 km/h | 240,0 km/h |
|---------------|------------|------------|

## Aceleración desde parado

|            |        |            |
|------------|--------|------------|
| 0-100 m    | 4,5 s  | 135,5 km/h |
| 0-200 m    | 6,9 s  | 167,0 km/h |
| 0-400 m    | 10,9 s | 193,5 km/h |
| 0-1.000 m  | 21,2 s | 217,9 km/h |
| 0-100 km/h | 2,9 s  | 47 m       |
| 0-150 km/h | 5,5 s  | 139 m      |

## Recuperaciones marcha más larga

|                 |        |            |
|-----------------|--------|------------|
| 50-100 km/h     | 6,4 s  | 131 m      |
| 100-150 km/h    | 7,7 s  | 269 m      |
| 50 km/h - 200 m | 8,7 s  | 116,8 km/h |
| 50 km/h - 400 m | 14,1 s | 150,2 km/h |

## Pesos y dimensiones

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Peso declarado       | 180 kg                 |
| Peso real seco       | 184,5 kg               |
| Reparto de pesos     | 50,6/49,4 %            |
| Relación peso/pot.   | 1,88 kg/CV             |
| Largo x alto x ancho | 2.095 x 1.085 x 755 mm |
| Distancia entre ejes | 1.440 mm               |
| Altura asiento       | 795 mm                 |
| Cap. depósito        | 19 l                   |
| Consumo medio        | 6,8 l/100 km           |
| Autonomía            | 287 km                 |

## Guía del comprador

|            |  |
|------------|--|
| Precio     | 7.249 €                                  |
| Garantía   | 2 años piezas y M.O.                     |
| Importador | Yamaha Motor España S.A.<br>93 703 15 00 |