

MOTOR	
Tip	Refrigerado por agua, 4 cilindros en paralelo
Diámetro	Individual hasta delante, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	500 cc
Diámetro x carrera	42 x 49,4 mm
Relación de compresión	12:1
Potencia máxima	60,3 kW (82 CV) a 11.500 rpm
Par máximo	41,2 Nm (3,2 kg-m) a 3.000 rpm
Lubricación	Carter húmedo
Carburación	Microni-DJ3314
Embrague	Multidisco, bañado en aceite
Sistema de encendido	T.C.I. (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades de toma constante
Selección final	Por cadena



BMW (Dow Polyplast-Bor Metalis C)

CHASIS	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, Ø 41 mm
Curva delantera	120 mm
Suspensión trasera	Bascabote (Progresiva con bobinas)
Curva trasera	120 mm
Freno delantero	Doble disco Ø 298 mm
Freno trasero	Disco Ø 245 mm
Marmalita delantera	115/70-2017 (3080)
Marmalita trasera	160/60-2017 (3090)



El Olibo 11

DIMENSIONES	
Longitud total	2.060 mm
Anchura total	710 mm
Altura total	1.180 mm
Altura del asiento	790 mm
Distancia entre ejes	1.415 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso en seco	180 kg
Capacidad depósito combustible	22 L
Capacidad depósito aceite	3,5 L



BMW (Deshkib Poliss Gadrab 11)

Debido a nuestro esfuerzo por mejorar día a día nuestros productos, estas características pueden sufrir variaciones sin previo aviso. Para más detalles conviene consultar a los Concesionarios Oficial YAMAHA. YAMAHA garantiza el uso del casco, gafas protectoras y ropa adecuada. Conducir sin protección equivale a correr el riesgo de Chocar, a las demás conductores y al Medio ambiente. Un momento y los hechos que suceden en este mundo hacen cambiar momentáneamente. Para mayor información dirigirse a los Concesionarios Oficial YAMAHA.

YAMAHA
MOTOR

CONCESIONARIO

YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.

Polígono Industrial Pinar de Castro
Alpedernar, 10-11
Tel. 93 761 10 30 - Fax 93 761 10 28
Carretera de Figueras
08222 Vilanova del Prat



YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Vrije Vallei 11-13 • 3720 BX Utrecht • The Netherlands
www.yamaha-motor.com

Importador autorizado



Ponga un poco de estilo.

¿Cómo se puede mejorar la moto de serie de 600 cc más fabulosa del mercado? Sencillo, adoptando la estética de la moto de serie más fabulosa de 1.000 cc. La Fazer 600 de 2002 trae un nuevo y estilizado carenado frontal con agresivos faros gemelos, modelados al estilo de la impresionante FZS1000. Las nuevas y radicales líneas de la moto se afean gracias al nuevo y voluptuoso depósito de combustible.

Propulsada por un motor de 4 cilindros y 4 válvulas por cilindro, ávida de revoluciones y especialmente afinado para un potente empuje a medio régimen y una aceleración fulminante, la Fazer 600 supera en potencia a todas las de su clase.

El chasis, de alta especificación, presenta un basidor de doble cuna y corta distancia entre ejes, con rígido basculante de aluminio para una conducción estable y una gran maniobrabilidad, así como potentes frenos de triple disco.

Nueva fisonomía. La misma agresividad.



Novedades



Carenado.
Este nuevo Frontend Gemelo de aluminio. El carenado Frontal, moldeado y aluminado para óptimo rendimiento, y la Fazer, una línea radical y agresiva como la de la impresionante FZS1000. El nuevo care. El nuevo care. El nuevo care.



Faro.

Se ha incluido en el careño de la nueva moto un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva. Así se ha creado un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva.



Depósito de combustible.

El nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva. Así se ha creado un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva.

Características



Motor.

Se ha incluido en el careño de la nueva moto un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva. Así se ha creado un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva.



Frenos y Frenos delanteros.

El nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva. Así se ha creado un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva.



Suspensión y Frenos traseros.

El nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva. Así se ha creado un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva.



Silla y careño.

El nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva. Así se ha creado un nuevo depósito de combustible que es capaz de almacenar combustible en una posición, el doble de radicalmente agresiva y deportiva.